



## PERSBERICHT

12 april 2010

# DACIA DUSTER, HET TERREINVOERTUIG DAT BINNEN IEDERS BEREIK LIGT

- Dacia commercialiseert zijn zesde model: Duster, een robuust, ruim en gebruiksvriendelijk voertuig dat binnen ieders bereik ligt.
- Dacia Duster is een uitermate betaalbare wagen met een beperkte gebruikskost:
  - Betaalbaar: Dacia Duster biedt een onklopbare verhouding prijs/plaatsaanbod/prestaties. Terwijl de prijzen van Dacia Duster aanleunen bij die van een stadswagen, behoort hij qua koetswerk- en interieurafmetingen tot het segment van de compacte middenklassers.
  - Economisch in het gebruik: Dacia Duster wordt aangedreven door zuinige motoren (5,1 l/100 km gemengd normverbruik voor de dCi 85 4x2 dieselversie) en onderscheidt zich door zijn lage onderhoudskosten.
- Dacia Duster respecteert het milieu door heel weinig CO<sub>2</sub> te produceren. Bij de dieselversies van Dacia Duster begint de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 135 g/km in de tweewielaangedreven versie (goed voor het Dacia eco<sup>2</sup>-label) en 145 g/km voor de 4x4.
- Dacia Duster is in 4x4 versie bestemd voor klanten die dagelijks een voertuig met echte terreincapaciteiten nodig hebben. In 4x2 versie is Dacia Duster gericht op klanten die een hoge en geruuststellende rijpositie en de veelzijdigheid van een allewegenauto op prijs stellen.
- Dacia Duster wordt gebouwd in de fabriek van Pitesti (Roemenië). Sinds april 2010 wordt hij geleidelijk gecommmercialiseerd (als 4x2 en als 4x4) in Europa, Turkije, Afrika en het Midden-Oosten.

- **Dacia Duster koestert zowel op commercieel als op industrieel vlak internationale ambities. Duster wordt net als Logan en Sandero gelanceerd in verschillende regio's overal ter wereld onder de merknamen Renault en Dacia.**
- **Met Duster bewijst Dacia dat het in staat is om een functionele, betaalbare en milieubewustere terreinwagen aan te bieden. Het merk Dacia, dat in 2004 met Logan een nieuwe visie op autorijden introduceerde, toont met Duster eens te meer zijn talent om met de heersende opvattingen te breken.**

## **DACIA DUSTER, ALLES VAN EEN 4x4**

### Het design van een 4x4...

Een terreinwagen is al te vaak synoniem met enorme afmetingen. Dacia Duster bewijst dat het ook anders kan. Met zijn lengte van 4,31 meter en zijn breedte van 1,82 is **Dacia Duster compact**. Hij heeft de afmetingen van Mégane en baant zich moeiteloos een weg **door de stad en biedt elk type terrein het hoofd**. Hoewel hij duidelijk tot het universum van de terreinwagens behoort, onderscheidt Dacia Duster zich door een verleidelijke, niet-ostentatieve lijn.

**Dacia Duster werpt zich onmiddellijk op als een 4x4.** Zijn voorzijde oogt zeer robuust: zijn brede, gewelfde vleugels, zijn chromafwerking voor het radiatorrooster, zijn dubbele koplampen, zijn imposante dakstangen en zijn beschermende bumper laten geen twijfel bestaan over de 4x4-genen van Dacia Duster. In profiel nodigen de verhoogde bodemvrijheid, de 16" velgen, de uitgesproken wielkasten en de koetswerkbeschermers de bestuurder uit om de moeilijkste wegen en paden te verkennen.

Met het Pack Look kunnen bestuurders de persoonlijkheid van hun Dacia Duster nog extra in de verf zetten. Het pack bestaat uit 16" lichtmetalen velgen, een gepolijste chromafwerking voor de dakstangen, buitenspiegels, bodemplaten voor en achter en zijschorten en donker getinte achterrauiten. Kopers kunnen die unieke uitstraling nog verder personaliseren met een compleet gamma accessoires (met onder meer vleugelverbredingen en beschermprofielen op het onderste deel van de flanken).

**In het interieur** zorgt de hoge rijhouding voor een sereen rijgedrag. De bestuurder merkt immers eventuele obstakels sneller op zodat hij tijdig kan reageren. De basisprincipes van het merk worden gerespecteerd: het dashboard is modern, eenvoudig en functioneel. Elke versie krijgt zijn eigen design dankzij de diverse zones die in verschillende kleuren en materialen worden afgewerkt. Op Dacia Duster doet een nieuwe sfeer zijn intrede: *Brun Shiny*. Ook een lederpack (zetels + stuur + versnellingspookknop) behoort tot de mogelijkheden. De ergonomische bediening en leesbare informatie zijn bijzonder verzorgd met onder meer een goed geplaatste en intuïtieve 4x4-bedieningstoets.

### ...met uitstekende terreincapaciteiten

Dacia Duster werd ontworpen om overal ter wereld elk terrein te overwinnen. Om aan sterk uiteenlopende behoeften te beantwoorden, is Dacia Duster niet alleen verkrijgbaar zijn als 4x4 maar ook als 4x2. Die laatste versie richt zich tot klanten die de hoge bodemvrijheid, de hoge, veilige zithouding en de veelzijdigheid van een terreinwagen zoeken maar geen behoefte hebben aan vier aangedreven wielen.

De versterkte bodem van Dacia Duster is aangepast aan gebruik op alle terreinen dankzij:

- een **verhoogde bodemvrijheid** van 210 mm
- **korte overhangen** (822 mm vooraan, 820 mm achteraan)
- **aanzienlijke overschrijdingshoeken** (een oprijhoek van 30°, een bodemplaathoek van 23° en een afrijhoek van 36°)

Dacia Duster is een **gebruiksvriendelijke** wagen. Zijn gewicht is gezien zijn afmetingen erg laag: 1 160 kg voor de 4x2-versie en 1 250 kg voor de 4x4<sup>1</sup>. In combinatie met zijn compacte afmetingen toont Dacia Duster zich zo bijzonder levendig.

**Dacia Duster werd ontwikkeld op het B0/Logan platform dat bekend staat om zijn robuustheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid.**

**Vooraan** werd de pseudo-McPhersonophanging met A-armen, overgenomen van Logan en Sandero, versterkt om de wagen op het terrein te kunnen gebruiken.

**Achteraan** werd de multilinkophanging van de 4x4 versie speciaal voor Dacia Duster ontwikkeld. In 4x2 versie biedt de H-as met vervormbaar profiel en geprogrammeerde geometrie uiteraard de nodige stevigheid, maar zorgt deze compacte oplossing ook voor een groter koffervolume, wat de Dacia klanten zeer belangrijk vinden.

Beide schema's zijn voordelig voor de grondspeling en het comfort.

Om de robuustheid en betrouwbaarheid aan te tonen, heeft Dacia Duster het equivalent van 4 miljoen kilometer afgelegd in uiteenlopende klimaten en in zeer moeilijke omstandigheden.

**Dacia Duster 4x4 is uitgerust met een nieuwe zesversnellingsbak (TL8) met een korte eerste versnelling (5,79 km/u bij 1000 t/min)** zodat hij tegen zeer lage snelheid kan vorderen op moeilijk terrein en hij gemakkelijker kan wegrijden met een zware lading of op een steile helling. Deze eenvoudige, doeltreffende en voordelige oplossing beantwoordt aan de verwachtingen van de Dacia Duster kanten.

De TL8 biedt de volgende voordelen:

- een **geoptimaliseerd rendement** dankzij de eenvoudige architectuur van de versnellingsbak zelf en zijn module (beperkt aantal tandwielstelsels en tandwielen) en dankzij het gebruik van een smeerolie met geringe viscositeit die lagere aandrijvingskrachten toelaat;
- een **beperkt volume**: de versnellingsbak en de overbrengingsmodule zijn tegen elkaar geplaatst om geen interieurruimte in beslag te nemen;

---

<sup>1</sup> Gemiddeld rijklaar leeggewicht voor alle versies, **zonder opties** en **zonder bestuurder**.

- **een beperkt gewicht:** omdat de TL8 een korte eerste versnelling heeft is een transferbak niet nodig en blijft het aantal tandwielstelsels – en dus het gewicht van de versnellingsbak - tot een minimum beperkt, wat maximale prestaties toelaat;

- **een lage kostprijs:** de TL8 is afgeleid van de TL4 versnellingsbak die in grote hoeveelheden geproduceerd wordt door de Renault-Nissan Alliantie.

De TL8 versnellingsbak wordt gemaakt in de Dacia fabriek in Pitesti, Roemenië.

**Met de 4x4-toets onderaan de middenconsole kan de bestuurder van Dacia Duster de 4x4-capaciteiten van zijn wagen eenvoudig aan zijn behoeften aanpassen.**

De toets omvat drie modi:

- **In de AUTO-modus** wordt het koppel automatisch over de voor- en achteras verdeeld in functie van het gripniveau. Deze modus werd ontwikkeld om ongeacht de gripomstandigheden een optimaal compromis tussen weggedrag en grip te garanderen. In normale omstandigheden gaat het koppel enkel naar de voorwielen. Zodra de wagen echter grip of aandrijfkracht verliest, gaat een deel van het koppel naar de achterwielen. Die verdeling wordt geregeld door een door Nissan geleverde magneetkoppeling.

- **In de LOCK-modus** kan de bestuurder de 4x4-transmissie elektronisch vergrendelen. In deze modus zijn de sturing van de motor en de remmen afgestemd op 4x4-gebruik. Deze modus is voorbehouden voor moeilijke passages en onverharde wegen (ruwe oppervlakken, modder, aarde, zand).

- **In de 2WD modus** wordt de transmissie vergrendeld in de voorwielaangedreven stand. Deze modus is dus bij uitstek geschikt voor wegen met voldoende grip en maakt het mogelijk om het verbruik en dus de **CO<sub>2</sub>-emissies** te beperken.

## EEN 4X4 IN ZUIVERE DACIA-STIJL, MET ALLE TROEVEN VAN HET MERK

Als zesde auto in het Dacia-gamma blijft Duster trouw aan de filosofie en de waarden van het merk. Dacia Duster biedt dus een **onklopbare verhouding prijs/ruimte**, een lage gebruikskost dankzij een laag verbruik en beperkte onderhoudseisen, een optimaal veiligheidsniveau en een onberispelijke betrouwbaarheid. Dacia Duster past perfect in de filosofie van vrijgevigheid en toegankelijkheid die Dacia zijn reputatie hebben bezorgd.

### Een ongeëvenaarde verhouding prijs/ruimte

Terwijl de prijzen van Dacia Duster aanleunen bij die van een stadswagen, behoort hij qua koetswerk- en interieurafmetingen tot het segment van de compacte middenklassers.

**Dacia Duster biedt comfortabel plaats aan vijf volwassenen.** Zowel voorin als achterin biedt hij zijn inzittenden dezelfde ruimte als de berline Dacia Logan.

Het koffervolume van Dacia Duster is eveneens uitermate competitief in verhouding tot zijn compacte buitenafmetingen. Hij kan naargelang de versie tot **475 liter (VDA)** bagage bevatten. Met neergeklapte achterbank biedt Dacia Duster een indrukwekkend laadvolume dat (eveneens naargelang de versie) kan oplopen tot **1 636 liter (VDA)**.

### Betrouwbare, zuinige en CO<sub>2</sub>-arme motoren

Dacia Duster is in de versies 4x2 en 4x4 leverbaar met de dCi 85 en dCi 110 pk diesels en de 1.6 16v benzinemotor met 110 pk, die hun sporen reeds hebben verdiend op verscheidene modellen van de Renault groep.

Deze motoren beantwoorden perfect aan de criteria op het vlak van **kosten, robuustheid en onderhoudsgemak**, die zo typisch zijn voor Dacia.

Het dieselaanbod voor Dacia Duster bestaat uit twee motoren die bekend staan om het rijplezier dat ze verschaffen en om hun lage verbruik: dCi 85 (63 kW) en dCi 110 (80 kW).

- **Dacia Duster dCi 85 (4x2 versie) stoot slechts 135 g CO<sub>2</sub>/km uit – hij draagt het Dacia eco<sup>2</sup> label – en heeft een gemengd normverbruik van 5,1 l/100 km.**

- **Dacia Duster dCi 110 in 4x2 versie stoot slechts 139 g CO<sub>2</sub>/km uit – hij draagt eveneens het Dacia eco<sup>2</sup> label – en heeft een gemengd normverbruik van 5,3 l/100 km. In de 4x4 versie bezorgt deze motor Dacia Duster een bijzonder gunstige ecologische en economische balans voor een terreinvoertuig: 145 g CO<sub>2</sub>/km, wat overeenstemt met een gemengd normverbruik van slechts 5,6 l/100 km. De dCi 110 motor voldoet aan de Euro V milieunormen en is uitgerust met een deeltjesfilter.**

Met zijn maximumvermogen van 80 kW (109 pk) bij 4000 t/min, beschikt deze dCi 1.5 dieselmotor over een directe common rail inspuiting van de tweede generatie, die enkel de strikt noodzakelijke hoeveelheid

diesel onder druk brengt om het rendement en het verbruik te optimaliseren. Dacia Duster dCi 110 (in 4x2 versie) accelereert in 11,8 seconden van 0 tot 100 km/u en levert een maximumkoppel van 240 Nm bij 1750 t/min., waarvan 90% beschikbaar is vanaf 1 500 t/min.

De benzinemotor is de 1.6 16v 110.

- **Dacia Duster 1.6 16v 110** ontwikkelt een maximumvermogen van 77 kW (105 pk) bij 5750 t/min en levert een maximumkoppel van 148 Nm bij 3 750 t/min. Dacia Duster 1.6 16v 110 heeft een gemengd normverbruik van 7,5 l/100 km in de 4x2 versie. In de 4x4 versie verbruikt de 1.6 16v 110 pk (Euro V) 8 l/100 km in de gemengde cyclus.

### Voordelig in aanschaf en gebruik

**De onderhouds- en slijtagekosten van Dacia Duster zijn bijzonder competitief** door de grotere onderhoudsintervallen en de duurzamere remblokken en banden. De luchtfilter van benzinemotoren moet pas na 90.000 km/4 jaar worden vervangen, de brandstoffilter elke 60.000 km.

De dCi 110 dieselmotor heeft een **onderhoudstermijn van 30 000 km/ 2 jaar OCS** (Oil Control System) in de meeste landen waar hij wordt gecommmercialiseerd. Het OCS (Oil Control System), een nieuwigheid in het Dacia gamma, waarschuwt de bestuurder, afhankelijk van de manier waarop hij de auto gebruikt, als de olieverversing vóór het verstrijken van de theoretische termijn moet worden ververs. Dit gebeurt met een verklikkerlampje voor olieverversing.

In de meeste landen waar de auto gecommmercialiseerd wordt, gebeurt de olieverversing van de 1.6 16v 110 benzinemotor elke 30 000 km/ 2 jaar.

### Veiligheid, een conditio sine qua non

**Dacia Duster profiteert van de alom bekende expertise van Renault op het vlak van veiligheid.**

- Op het vlak van de actieve veiligheid krijgt Dacia Duster het Bosch 8.1 ABS met elektronische remkrachtverdelers (EBV) en remhulpsysteem (AFU). Duster is de eerste wagen uit het Dacia gamma die op bepaalde uitvoeringen een optionele **dynamische stabiliteitsregeling (ESC)** aanbiedt, compleet met onderstuurcontrole (CSV) en antislipregeling (ASR). Deze optie maakt het ook mogelijk om het koppel van een doorslijpend wiel in de 4x4-modus over te dragen naar een ander wiel om de grip bij het oversteken van geulen te verbeteren.

- Wat de passieve veiligheid betreft, is Dacia Duster in Europa standaard uitgerust met twee frontale airbags en driepuntsgordels met **krachtbegrenzers** op de voorste plaatsen, naar wens aan te vullen met **pyrotechnische gordelspanners**. Naargelang de versie worden de passagiers- en bestuurdersairbag aangevuld met **twee zijdelingse airbags hoofd/borstkas**.

### En natuurlijk de beginselen van het merk Dacia: betrouwbaarheid en robuustheid

Zoals bij alle wagens die op het B0/Logan-platform staan, waren **robustheid en betrouwbaarheid de leidmotieven** bij de ontwerpkeuzes voor Duster. Deze waarden vormen immers de basis van de reputatie van Dacia.

Zo werd er heel wat aandacht besteed aan de bescherming tegen corrosie en werden er verscheidene systemen geïmplementeerd:

- wasinjecties in de holle ruimten van de onderzijde en de deuren
- waterdichtheid door het stoppen van de buitenste verbindingen
- gebruik van was voor de mechanische onderdelen van de onderzijde
- extra bescherming tegen steenslag voor de onderzijde, de zijschorten en de wielkasten

De 4x4-aandrijving doet een beroep op beproefde organen afkomstig van de Alliantie (achterbrug en koppeling van Nissan, nieuwe TL8-zesversnellingsbak, afgeleid van de TL4-transmissie die zijn sporen reeds heeft verdiend bij Renault en Nissan).

Om het hoge kwaliteitsniveau onmiddellijk duidelijk te maken, zal Dacia Duster op de meeste Europese markten worden geleverd met **drie jaar of 100 000 km garantie**.

## **EEN AUTO MET EEN INTERNATIONALE ROEPING**

Duster koestert zowel op commercieel als industrieel vlak internationale ambities. Hij wordt net als Logan en Sandero progressief gelanceerd in verschillende regio's overal ter wereld.

**Sinds april 2010 wordt Duster onder de merknaam Dacia progressief gelanceerd in Europa, Turkije, Afrika en de Maghreb.** Hij vult het Dacia-gamma aan en zal zo de groei van het merk op de meeste van deze markten versterken. Naast de drie modellen bestemd voor particulieren (Logan, Logan MCV en Sandero) heeft Dacia met Logan van en Logan pick-up ook een plaats verworven in het segment van de bedrijfsvoertuigen.

Duster wordt vanaf de maand juni ook gelanceerd onder de merknaam Renault in Oekraïne, het Midden-Oosten (Jordanië, Syrië, Libanon, Egypte) en in bepaalde Afrikaanse landen.

**De fabriek in Pitesti (Roemenië), nog steeds de standaardfabriek voor het Entry-gamma, bevoorraadt al deze markten,** ongeacht de merknaam – Dacia of Renault. De fabriek, die een capaciteit van 350 000 voertuigen/ jaar heeft, zal de andere modellen van het Dacia gamma blijven produceren.

In 2011 zal Renault Duster net als Logan, Sandero en Sandero Stepway in productie worden genomen in de fabriek van Curitiba (Brazilië) voor distributie in Brazilië, Argentinië, Mexico en Chili. Duster wordt vervolgens ook in Rusland in productie genomen in de fabriek van Avtoframos (Moskou).



## DE GESE VAN DUSTER

### Een internationaal project om tegemoet te komen aan niet-gevulde behoeften

Het Duster-project is de vrucht van een eenvoudige vaststelling: **er bestaat een reële behoefte aan ruime, robuuste en betaalbare 4x4-modellen in de wereld. Toch zijn er vandaag weinig wagens die deze behoefte invullen.** Gesterkt door deze vaststelling ontwikkelde Dacia een terreinwagen, die in eerste instantie is bedoeld voor de groeiemarkten. Toch werd er van bij het begin van het project ook rekening gehouden met de wensen van Europese klanten.

- In de groeielanden (Rusland, Brazilië, enz.) is de middenklasse op zoek naar moderne auto's die hun maatschappelijk succes bevestigen. Parallel daarmee willen ze een robuuste, betrouwbare en veelzijdige wagen om de tegelijk strenge en gevarieerde klimaat- en gebruiksomstandigheden het hoofd te bieden (lange afstanden, ruwe of zelfs onberijdbare wegen, stadsritten in megalopolissen, enz.). Het huidige aanbod, dat meestal uit geïmporteerde SUV's bestaat, is in veel gevallen onbetaalbaar voor die middenklasse.
- In Europa toont het succes van Dacia aan dat klanten op zoek zijn naar moderne, betrouwbare en betaalbare wagens. Het aanbod 4x4- en SUV-modellen mag dan al erg ruim zijn, veel constructeurs laten het segment van de functionele en betaalbare terreinwagens links liggen en concentreren zich op ostentatieve, dure SUV's die vaak niet aangepast zijn aan het terreinwerk.

### Gemeenschappelijk ontwerp in Frankrijk en Roemenië

Met het Duster-project zet Renault Technologies Roemenië (RTR) een volgende stap in de verdeling van de taken met *Le Losange* in Frankrijk (nieuwe naam van het Technocentre Renault). De eerste ontwerpstappen werden gezet in *Le Losange*. Renault Technologies Roemenië heeft van bij het begin bijgedragen tot de technische ontwikkeling van Duster: *Le Losange* Renault en Renault Technologies Roemenië hebben nauw samengewerkt om de industrialisering van de wagen te realiseren.

Vanaf de 2e golf van prototypes (een jaar voor de lancering van Duster) is het project overgedragen aan Roemenië zodat het dicht bij de fabriek werd uitgewerkt.

Het design gebeurde in *Le Losange* in samenwerking met Renault Design Central Europe (designsatelliet in Boekarest).

### Productie in de Roemeense moederfabriek

Duster maakte in april 2009 zijn opwachting in de fabriek van Pitesti. De productiestart werd vergemakkelijkt door de ingebruikneming van een nieuwe Montagelijijn voor prototypes die rechtstreeks wordt beheerd door Renault Technologies Roemenië. Deze lijn heeft het voordeel dat ze zich in de fabriek bevindt, zodat de operatoren gemakkelijker kunnen worden opgeleid. De komst van Duster ging gepaard met enkele wijzigingen aan de Montagelijijn in Pitesti: er werd speciaal voor dit model een nieuw plaatwerkatelier opgericht, de Montagelijijn werd aangepast met het oog op de nieuwe motoren en 4x4-

aandrijving, en de logistieke stromen en opslag van grondstoffen voor het dieptrekwerk werden herzien. In het totaal worden voortaan zes verschillende koetswerken gebouwd op dezelfde montagelijijn.

### De hoogst noodzakelijke investeringen

In het totaal werd 290 miljoen euro geïnvesteerd in de ontwikkeling en productie van het Duster-project in Pitesti, met inbegrip van de nieuwe TL8 versnellingsbak (manuele 6-versnellingsbak voor 4x4-versies) en alle nieuwe motoren. Van dat bedrag werd iets minder dan 70 miljoen euro in de fabriek geïnvesteerd.

Door carry-over van andere modellen konden de investeringen beperkt worden: in het totaal wordt iets meer dan 50% van de onderdelen gerecupereerd van andere voertuigen uit het Dacia- en Renault-gamma (motor en versnellingsbak bijvoorbeeld).

De maximale productiecapaciteit in Pitesti bedraagt 25 Dacia's Duster per uur. Duster zal op termijn meer dan een derde van de productie in Pitesti voor zijn rekening nemen.

#### **DACIA DUSTER OP MAROKKAANSE BODEM IN DE RALLYE AICHA DES GAZELLES**

**Dacia Duster, met een medewerkster van de Renault groep achter het stuur, behaalde de eerste plaats (categorie cross-overs) in de Rallye Aicha des Gazelles**, een rally die uitsluitend bestemd is voor vrouwen en van 15 tot 28 maart werd gereden in Marokko. Op de zandduinen en in het Atlasgebergte kon Dacia Duster, enkele dagen vóór zijn commerciële lancering, zijn terreincapaciteiten, robuustheid en betrouwbaarheid tonen.

#### **ALAIN PROST BESTUURT DUSTER OP IJSPISTES VAN DE ANDROS TROPHY**

**De sportversie van Dacia Duster, met Alain Prost achter het stuur, waagde zich in de winter 2009-2010 op de ijspistes van de Andros Trophy. Na de zeven seizoensproeven behaalde Alain Prost met Dacia Duster de tweede plaats in het algemene eindklassement.**

Hogeresolutiefoto's van Dacia Duster zijn te downloaden op de site [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) > Médiathèque.

#### **Contactpersoon pers:**

Productvragen: Freddy Cholière - + 33 (0)1 76 84 63 36

Vragen corporate: Rochelle Chimènes - +33 (0)1 76 84 64 69